

ഇളംപള്ളി കവലയിൽ കലുങ്ക് പുതുക്കി പണിയുവാൻ നടപടി

142 (751) ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കോട്ടയം ജില്ലയിലെ പുത്തൻ പൂര 17-ാം മൈലിൽ ഉള്ള റോഡിലെ ഇളംപള്ളി കവലയ്ക്ക് സമീപം കലുങ്ക് ഇടിഞ്ഞ കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ എത്രയും വേഗം കലുങ്ക് പുതുക്കി പണിയുവാനും സൈഡ് കെട്ടി ബലപ്പെടുത്തുവാനും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കലുങ്ക് പുതുക്കിപ്പണിയുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

കോട്ടയം ജില്ലയിലെ ബൈപ്പാസ് റോഡുകളുടെ പണി

143 (754) ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കോട്ടയം ജില്ലയിലെ കോട്ടയം ബൈപ്പാസ്, ചങ്ങനാശ്ശേരി ബൈപ്പാസ്, ചങ്ങനാശ്ശേരി കോട്ടയം ബൈപ്പാസ് എന്നീ ബൈപ്പാസ് റോഡുകളുടെ പണി ഏതെങ്കിലും ഘട്ടങ്ങളിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) ഓരോ ബൈപ്പാസിനും ഇതിനോടകം എത്ര രൂപ ചെലവഴിച്ചുവെന്നും ഇപ്പോൾ എത്ര രൂപയുടെ വർക്കുകൾ ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) ഓരോ ബൈപ്പാസിന്റെയും അവശേഷിക്കുന്ന പണികൾ എപ്പോൾ ആരംഭിക്കുമെന്നും എപ്പോൾ പൂർത്തിയാക്കുവാൻ സാധിക്കുമെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ഡി) ഇതിനു വേണ്ടി സ്ഥലം അക്വയർ ചെയ്യുവാനുള്ള നടപടികളെക്കുറിച്ചു വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ഇ) എം.സി. റോഡിലെ കോട്ടയം, ചങ്ങനാശ്ശേരി നഗരങ്ങളിലെ ഗതാഗതത്തിന് കുറയ്ക്കുവാൻ വലിയ സാധ്യതകളുള്ള ഈ 3 ബൈപ്പാസുകളുടേയും പണി എത്രയും വേഗം പൂർത്തിയാക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(എഫ്) ചങ്ങനാശ്ശേരി - കോട്ടയം ബൈപ്പാസ് എം.സി. റോഡിൽ നിന്നും തൂക്കൊടിത്താനം, തെങ്ങണ, ഞാലിയാകുഴി, ഇരവിനെല്ലൂർ, അങ്ങാടി, പുതുപ്പള്ളി കവലവഴി മണർകാട് കവലയിൽ കെ. കെ റോഡിൽ ചെന്നു ചേരുന്ന ആദ്യപ്ലാൻ തന്നെ അല്ലെ ഇപ്പോഴും നിലവിൽ ഉള്ളത് ;

(ജി) ഇതിന് മാറ്റം ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ വിശദവിവരം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം(എ) (a) കോട്ടയം ബൈപ്പാസ്

I റീച്ച് - വീതി കൂട്ടൽ ഭാഗികമായി ചെയ്തു. കോൺട്രാക്റ്റർ പണി നിർത്തിയത് കൊണ്ട് ജോലി ടെർമിനേറ്റു ചെയ്യുകയും റീ അറേഞ്ച് ചെയ്യുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു.

II റീച്ച് - സ്ഥലമെടുപ്പു നടപടികൾ പുരോഗതിയിലാണ്.

III റീച്ച് - സ്ഥലമെടുപ്പു നടപടികൾ തുടങ്ങേണ്ടതുണ്ട്.

(b) ചങ്ങനാശ്ശേരി ബൈപ്പാസ്

I റീച്ച് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 1/250 വരെ } പണികൾ പുരോഗതിയിലാണ്
 II റീച്ച് കി. മീ. 1/250 മുതൽ 2/350 വരെ }
 III റീച്ചിന്റെയും 4th റീച്ചിന്റെയും സ്ഥലമെടുപ്പു നടപടികൾ ബഹു: ഹൈക്കോടതിയുടെ സ്റ്റേ ഉത്തരവു കാരണം നിർത്തി വച്ചിരിക്കുകയാണ്.

(c) കോട്ടയം - ചങ്ങനാശ്ശേരി ബൈപ്പാസ്

I റീച്ച് കി.മീ. 0/00 മുതൽ 3/680 വരെ പണി പൂർത്തിയായി
 II റീച്ച് കി.മീ. 3/680 മുതൽ 6/000 വരെയും III റീച്ച് കി. മീ. 6/000 മുതൽ 8/190 വരെയുള്ള പണികൾക്ക് മതിയായ തുക ബഡ്ജറ്റിൽ ഇല്ലാത്തതുകാരണം ടെക്നിക്കൽ സാംഗ്ഷൻ കൊടുക്കാൻ സാധിച്ചില്ല.

4th റീച്ച് 8/190 മുതൽ 13/457 വരെ } ഈ റീച്ചുകളുടെ
 5th റീച്ച് കി.മീ. 13/457 മുതൽ 18/457 വരെ } എസ്റ്റിമേറ്റ്
 6th റീച്ച് കി.മീ. 18/457 മുതൽ 21/457 വരെ } തയ്യാറാക്കി
 കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്

- (ബി) 1. കോട്ടയം ബൈപ്പാസ് 12,12,124 രൂപ
 2. ചങ്ങനാശ്ശേരി ബൈപ്പാസ് ഇല്ല.
 3. കോട്ടയം, ചങ്ങനാശ്ശേരി ബൈപ്പാസ് 75,25,251 രൂപ

(സി) സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കാൻ ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ബാക്കി പണികൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

- (ഡി) 1. കോട്ടയം - ചങ്ങനാശ്ശേരി ബൈപ്പാസ് കുറച്ചു ഭാഗങ്ങളിൽ മാത്രമേ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ നടപടി ക്രമങ്ങൾ ആവശ്യമുള്ളൂ. അവയുടെ നടപടി ക്രമങ്ങൾ കോട്ടയം എൽ.എ.തഹസീൽദാർ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

2. കോട്ടയം ബൈപ്പാസ് ഒന്നും രണ്ടും റീച്ചുകളിലെ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ നടപടികൾ പുരോഗതിയിലാണ്. 3-ാം റീച്ചിലെ നടപടി ക്രമങ്ങൾ ഉടനെ ആരംഭിക്കും.
3. ചങ്ങനാശ്ശേരി ബൈപ്പാസ് മൂന്നും നാലും റീച്ചിന്റെ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ ഹൈക്കോടതിയുടെ സ്റ്റേ ഉത്തരവ് കാരണം നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുന്നു.

(ഇ) ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത അനുസരിച്ചും കോടതി വിലക്കുകൾ മാറ്റിക്കിട്ടുന്ന മുറയ്ക്കും പരമാവധി വേഗതയിൽ പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്.

(എഫ്) ചങ്ങനാശ്ശേരി, കോട്ടയം ബൈപ്പാസിന്റെ ആദ്യ പ്ലാൻ തന്നെയാണ് ഇപ്പോഴും നിലവിലുള്ളത്.

(ജി) മാറ്റം ഇല്ല.

റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണി

144 (755) ശ്രീ.ആനന്തലാലവട്ടം ആനന്ദൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) അഴുർ-കോഴിമട റോഡ് പൊട്ടിപ്പൊളിഞ്ഞുകിടക്കുന്നത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഈ റോഡിന്റെ ടാറിംഗ് ഏരിയയുടെ വീതികൂട്ടി വാഹന ഗതാഗതം സുഗമമാക്കുമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് ഉറപ്പ് നൽകിയിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) എങ്കിൽ ഉറപ്പ് പാലിക്കാതിരുന്നതിനുള്ള കാരണം വെളിപ്പെടുത്താമോ ;

(ഡി) പെരുങ്ങുഴി കടവ് റോഡ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി ഏറ്റെടുത്തതെന്നാണ് ;

(ഇ) പി.ഡബ്ല്യു.ഡി റോഡിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നടത്തിയിട്ട് എത്ര കൊല്ലമായി ;

(എഫ്) പെരുങ്ങുഴി കടവ് റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്കായി ബഡ്ജറ്റിൽ തുക വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ജി) എങ്കിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണി ആരംഭിക്കാത്തതെന്തെന്തുകൊണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) ടാർ ലഭിക്കുവാനുള്ള കാലതാമസം മൂലം പണി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് കരാറുകാരൻ വൈമുഖ്യം കാണിക്കുന്നതിനാലാണ്.

(ഡി) വിവരം ശേഖരിച്ചു വരുന്നു.